



**Unioncamere
Abruzzo**

Rapporto annuale sulle Infrastrutture di Trasporto in Abruzzo

Progetto promosso e finanziato dalla

Unione Regionale delle Camere di Commercio Abruzzo

*con il supporto tecnico di **Uniontrasporti***



Trasporti Logistica Infrastrutture

*e la partecipazione della **Regione Abruzzo***



Rapporto 2008

7 ALLEGATO 3 - SCHEDE INTERVENTO NON MODIFICATE NEL 2008

Intervento: Adeguamento Aeroporto Internazionale d'Abruzzo
Obiettivo
<p>Completamento e potenziamento delle infrastrutture nodali presenti sul territorio, tra le quali rientrano l'Interporto Val Pescara ed il Porto di Pescara, al fine di metterle in rete come porte di accesso al sistema abruzzese.</p> <p>L'Aeroporto d'Abruzzo poichè sta conoscendo una stagione di grande vitalità, apportando il suo contributo sia in termini di movimentazione merci che di passeggeri è indispensabile uno sviluppo indirizzato alla costruzione di sinergie con l'espansione dei mercati turistici e verso il potenziamento della logistica e dell'intermodalità del trasporto merci.</p>
Descrizione
<p>Rilevazione dei flussi di movimentazione merci/passeggeri diretti verso l'Europa dell'Est che accompagnano i tentativi di delocalizzare i rapporti commerciali delle aziende abruzzesi.</p> <p>Le singole azioni di intervento riguardano: l'allungamento della pista, l'ampliamento dell'aerostazione, l'apertura di nuovi uffici, l'aumento dei parcheggi ed il potenziamento della viabilità.</p> <p><u>Dicembre 2007.</u> Il Governo ha trasferito alla Saga 5 milioni di euro per la messa in sicurezza della pista, tramite azioni che mirano alla realizzazione della banchina di servizio alla pista, alla via di rullaggio e alla creazione delle fasce di contenimento della pista.</p>
Comuni interessati
Pescara (PE), Chieti (CH), S. Giovanni Teatino (CH)
Rilevanza geografica
Nazionale ed europea nell'ambito di una rete logistica ed integrata
Documentazione tecnica
<p>Intervento inserito in Legge Obiettivo.</p> <p>In data 30-01-2007 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma tra il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Abruzzo in base al quale l'Aeroporto d'Abruzzo beneficerà degli stanziamenti di spesa da parte del Ministero pari a 7,88 Meuro.</p> <p>L'accordo rientra nel Programma operativo nazionale (Pon) inserito a sua volta nel Quadro strategico nazionale per la politica regionale di sviluppo 2007-2013 finanziato con fondi comunitari.</p> <p>Con il Master Plan approvato dai Ministeri dell'Ambiente e delle Infrastrutture si tratta di un'operazione pari a 47 milioni di euro comprensiva di tutte le azioni di intervento volte al potenziamento dell'aeroporto.</p> <p>Nel mese di luglio 2007 il Ministero dei Trasporti ha sottoscritto due importanti provvedimenti per il potenziamento dell'aeroporto d'Abruzzo, che prevedono il finanziamento di cinque milioni di euro per la messa in sicurezza dell'Aeroporto pescarese ed il rinnovo della concessione trentennale alla Saga per la gestione dello stesso scalo aeroportuale</p> <p>Nell'accordo sottoscritto il 30 gennaio 2007 tra il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Abruzzo l'intervento è preposto al finanziamento nel Programma Nazionale per il Mezzogiorno 2007-2013, fino alla concorrenza del fabbisogno di 7,88 milioni di euro.</p>

Infrastrutture interessate
- Interporto Val Pescara - Porto di Pescara - Aeroporto Internazionale d'Abruzzo
Stato di Avanzamento
Progetto esecutivo Termine di realizzazione degli investimenti previsto per il 2010 Intervento inserito in Legge obiettivo
Finanziamento
<p>1) Allungamento della pista: 4 milioni e 700 mila euro da finanziare Nel mese di dicembre 2007 il Governo ha trasferito alla Saga 5 milioni di euro per la messa in sicurezza della pista.</p> <p>2) Ampliamento aerostazione: 4 milioni e 80 mila euro in parte finanziati, con lavori appaltati per 642 mila euro I lavori di ampliamento dell'Aerostazione merci sono iniziati nel mese di novembre 2007. Il nuovo edificio si sviluppa su due piani delle nuove aree occupate ed ospiterà gli uffici della Guardia di Finanza, della Polizia di Frontiera, della Saga e degli addetti alle spedizioni. L'amministrazione comunale ha annunciato nel mese di novembre 2007 il finanziamento relativo alla realizzazione dell'aerostazione del I° lotto per un importo di euro 693.291.</p> <p>3) Potenziamento viabilità: 8 milioni e 300 mila euro da finanziare 4) Bretelle di collegamento: 1 milione e 500 mila euro 5) Ampliamento dei piazzali: 5 milioni e 300 mila euro</p> <p>Allo stato attuale al mese di settembre 2007, risultano circa 5 milioni di euro di finanziamenti sboccati per l'adeguamento generale dell'aeroporto previsto nel Master plan e pertanto si è in attesa dei futuri stanziamenti di spesa. L'intervento ha un costo stimato di 9,85 milioni di euro di cui 1,97 assegnati, e un fabbisogno residuo di 7,88 milioni di euro.</p>

Intervento: Ammodernamento pista di volo Aeroporto Internazionale d'Abruzzo
Obiettivo
L'intervento riguarda una serie di lavori di ristrutturazione della pista, al fine di aumentare la sicurezza dei voli ed incrementare i carichi degli aerei durante le fasi di decollo e di atterraggio.
Descrizione
<p>Il prolungamento della pista di volo prevede l'allungamento per 270 m. e pertanto essa sarà portata dagli attuali 2.430 m. a 2.700 m.</p> <p>Tale intervento si rende necessario sia per ampliare il bacino d'utenza nazionale ed internazionale verso i paesi dell'est, sia per il trasporto passeggeri, sia per le merci. Allo stato attuale, infatti, gli aeromobili di grandi e medie dimensioni non possono effettuare lo scalo per le ridotte dimensioni della pista.</p> <p>Con il prolungamento si prevede un incremento del 50% del numero aeromobili. Il rifacimento della pavimentazione della pista di volo si rende necessario dal momento che la stessa presenta un estremo fenomeno di degrado e deterioramento. Nella sostanza detto inconveniente riguarda soprattutto le zone di contatto tra le vecchie strisce di stesura del conglomerato bituminoso in corrispondenza dell'asse pista, ma anche le zone di testata dove sussiste un disallineamento di circa 1,5 cm tra la pavimentazione in conglomerato bituminoso e quella in calcestruzzo.</p> <p>Nel mese di dicembre 2007 il Governo ha trasferito alla Saga 5 milioni di euro per la messa in sicurezza della pista. Tali fondi saranno utilizzati per la realizzazione della banchina di servizio alla pista e alla via di rullaggio e per la creazione delle fasce di contenimento della pista.</p>
Comuni interessati
Pescara (PE), San Giovanni Teatino (CH)
Rilevanza geografica
Regionale
Documentazione tecnica
<p>L'Aeroporto nasce nel 1917 come piccolo scalo di 15 ettari per gli aerei da turismo. La pista diventa di 35 ettari negli anni Trenta, ma resta in terra battuta fino agli anni Sessanta. Viene asfaltata e nel '70, con un finanziamento della camera di Commercio, viene allungata e realizzata la prima aerostazione.</p> <p>In quel periodo si contano 26 mila passeggeri l'anno. Dieci anni dopo parte la costruzione dello scalo più moderno su 380 ettari.</p> <p>Oggi si contano 350 mila passeggeri.</p> <p>Si tratta di un intervento rilevante, in quanto la pista di volo è sempre stata considerata un elemento critico, dato che il riassetto del territorio previsto dal Comune di S. Giovanni Teatino, ha riservato ristretti margini all'espansione dello scalo. In particolare la presenza di alcuni insediamenti industriali di recente costruzione ha penalizzato fino ad oggi l'uso dello scalo.</p>
Infrastrutture interessate
- Aeroporto Internazionale d'Abruzzo

Stato di Avanzamento

Esecutivo

Spesa prevista di 4 milioni e 700 mila euro da finanziare con completamento dei lavori previsti per il 2010.
--

<u>Dicembre 2007</u> : finanziati dal Governo 5 milioni di euro per la messa in sicurezza della pista.
--

Finanziamento

4 milioni e 700 mila euro da finanziare per l'allungamento della pista.

Il Piano di Sviluppo approvato dal Ministero dell'Ambiente e delle Infrastrutture nell'ottobre 2006, mostra una vasta gamma di interventi che comprendono oltre l'allungamento della
--

pista, un miglioramento generale dell'infrastruttura, per un finanziamento complessivo di 47 milioni di euro.

Nel mese di marzo 2007 la Saga ha dato il via all'aumento del capitale sociale, da 3 a 6 milioni di euro in vista dei nuovi investimenti da realizzare entro i prossimi tre anni. Secondo le previsioni il progetto farà decollare l'aeroporto entro il 2010.

<u>Dicembre 2007</u> : finanziati dal Governo 5 milioni di euro per la messa in sicurezza della pista.
--

Intervento: Svincolo SP 17 Rivoli-Pescina sulla A 25
Obiettivo
Miglioramento della viabilità sul casello uscita Pescina A 25, allo scopo di favorire una più facile penetrazione del traffico sulla Valle del Giovenco tramite la realizzazione di una tangenziale.
Descrizione
Realizzazione di uno svincolo sulla SP 17 della lunghezza di 3 Km nelle vicinanze di Rivoli, frazione di Ortona, che attualmente è percorso esclusivamente da mezzi agricoli. La realizzazione dell'opera consentirebbe una più facile penetrazione dei flussi di traffico, provenienti sia dalla Valle del Giovenco che dai paesi del Parco, con una più facile immissione sulla A 25 in entrambe le direzioni Roma-Pescara. Inoltre, il potenziamento dell'autostrada, comporterebbe l'ulteriore sviluppo dei collegamenti su ferro tramite la linea FS Roma-Pescara nella stazione di Pescina, e la SS 83 Marsicana dove sono situati i comuni del Parco Nazionale d'Abruzzo.
Comuni interessati
Bisegna (AQ), Gioia dei Marsi (AQ), Lecce dei Marsi (AQ), Ortona dei Marsi (AQ), Ortucchio (AQ), Pescina (AQ), San Benedetto dei Marsi (AQ).
Rilevanza geografica
Provinciale
Documentazione tecnica
In base ad una serie di riunioni, succedutesi nel tempo tra Enti, Associazioni ed Amministrazioni locali, il tema della viabilità lungo la Valle del Giovenco si presenta allo stato attuale, quale risoluzione della marginalità delle zone interne. Da circa una trentina di anni si parlava della possibile apertura di un casello autostradale all'altezza di Carrito, ma tutte le petizioni di firme raccolte non hanno avuto esiti positivi circa la realizzazione dello svincolo sulla SP 17. Allo stato attuale, si punta come alternativa alla realizzazione dello svincolo sull'altezza dell'abitato di Rivoli frazione di Ortona.
Infrastrutture interessate
- SS 83 Marsicana - Ferrovia Pescara-Roma - A 25 Torano-Pescara
Stato di avanzamento
Preliminare Intervento in fase previsionale senza prescrizione di termini temporali ed in attesa di futuri finanziamenti
Finanziamento
No

Intervento: Rivitalizzazione del Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise
Obiettivo
Proseguimento della tratta L'Aquila-Sulmona-Carpinone in direzione Castel di Sangro, passando per Cansano, Campo di Giove e Roccaraso, al fine di rivitalizzare l'intera area parco.
Descrizione
Il miglioramento e la finalizzazione al turismo della tratta L'Aquila - Sulmona - Carpinone deve proseguire oltre Pettorano sul Gizio verso gli Altipiani, passando per Cansano, Rocca di Giove, Roccaraso fino a raggiungere Castel di Sangro, considerata quale cerniera del sistema dei Parchi, venendo a costituire la "Porta " del Parco nazionale d'Abruzzo attraverso il collegamento con la Sangritana. Il collegamento su ferro L'Aquila - Sulmona deve costituire una valida alternativa a quello su gomma articolato sull'autostrada A25 e sulla SS 17.
Comuni interessati
L'Aquila (AQ), Chieti (CH), Castel di Sangro (AQ), Roccaraso (AQ), Cansano (AQ), Campo di Giove (AQ), Sulmona (AQ)
Rilevanza geografica
Regione Abruzzo
Documentazione tecnica
Piano territoriale di coordinamento provinciale di L'Aquila/PRIT Regione Abruzzo 2002
Infrastrutture interessate
<ul style="list-style-type: none"> - SS 17 Appulo Sannitica - Ferrovia Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona - Ferrovia Sulmona-Castel di Sangro-Carpinone-isernia - Ferrovia S. Vito Lanciano-Castel di Sangro - A 25 Torano-Pescara
Stato di Avanzamento
Fase preliminare
Finanziamento
No

Intervento: Adeguamento della SS 650
Obiettivo
L'intervento si prepone la finalità di adeguare la SS 650 ai tratti abruzzesi e molisani, tramite svincoli che si riconducono alle fondamentali strade statali di allaccio. La necessità di tali misure, trova giustificazione sia nella superata articolazione della struttura riguardo alla pavimentazione e agli svincoli di collegamento, ma soprattutto nell'importanza delle recenti linee di indirizzo strategico, che attribuiscono alla SS 650, una potenzialità di rafforzamento della cooperazione infrastrutturale logistica, sia sul versante tirrenico che adriatico.
Descrizione
I lavori di adeguamento della SS 650, vengono effettuati su due principali infrastrutture, quali la SS 17 tratta Isernia-Castel di Sangro per quanto concerne i collegamenti con il basso Abruzzo e la SS 85 Isernia-Venafro, per quelli con la Campania ed il basso Lazio. Inoltre, tali misure costituiscono un'alternativa di percorso verso le città di Chieti e Pescara, con un migliore accesso verso le rispettive SS 16 ed A 14.
Comuni interessati
- In Regione: Castel di Sangro (AQ) - Fuori Regione: Bonefro (CB), Isernia (IS), Riccia (CB), Venafro (IS)
Rilevanza geografica
Regioni Abruzzo e Molise
Documentazione tecnica
L'intervento è stato inserito nell'ambito della realizzazione delle grandi opere per il Molise da parte dell'Anas, tramite l'Accordo di Programma Quadro con la Regione Molise, stipulato nel dicembre 2003. Il Contratto di Programma Decennale dell'Anas 2003-2012, prevede una serie di interventi relativi all'ammodernamento di tutte le strade statali molisane ed abruzzesi. Per quanto concerne l'adeguamento della SS 650 nella tratta abruzzese SS 17 Isernia-Castel di Sangro, per il completamento del secondo tronco, i futuri sviluppi saranno delineati nel prossimo Piano Regionale Integrato dei Trasporti, che sarà redatto dalla Regione Abruzzo il prossimo autunno 2006.
Infrastrutture interessate
- SS 650 Fondovalle Trigno - SS 17 Appulo Sannitica
Stato di avanzamento
Progetto esecutivo Nell'ambito degli interventi inseriti nel Piano Anas 2007-2012 sono previsti per la tratta abruzzese della SS 650 lavori di pavimentazione e sistemazione delle barriere di sicurezza, per un importo di 6 milioni di euro.



Finanziamento

Tra il 2002 e il 2005, la Società delle Strade ha finanziato oltre 260 milioni di euro per la realizzazione di grandi opere in Molise, tra le quali figurano la Variante di Venafro e la variante di Bonefro.

Inoltre sono stati stanziati 500 milioni di euro complessivi per gli interventi di consolidamento e adeguamento strutturale della Statale 650 "Trignina" nei tratti molisani e abruzzesi.

Il nuovo tronco della tratta Isernia-Castel di Sangro, che inizia dallo svincolo di Miranda e termina presso lo svincolo di Forlì del Sannio, ha avuto un costo complessivo di circa 59,5 milioni di euro.

L'Accordo Quadro di Programma, stipulato dall'Anas con la Regione Molise nel dicembre 2003 per oltre 182 milioni di euro, è stato quasi totalmente attuato. Nell'ultimo Contratto di

Programma Triennale Anas 2003-2005 l'Anas ha previsto gli interventi di completamento del secondo tronco della Isernia-Castel di Sangro, l'ammodernamento di parte della Statale 87 e la ricostruzione del Viadotto Ingotte, che consentirà il ripristino del collegamento tra la Statale 647 e Campobasso, per un importo complessivo di 230 milioni di euro. Nell'ambito di tale Programma sono stati inoltre finanziati 18 milioni di euro per l'adeguamento degli impianti di illuminazione e della segnaletica di tutte le gallerie, con particolare attenzione per quelle ricadenti sulla Statale 650 "Trignina".

- Lavori di sistemazione pavimentazione e barriere di sicurezza:

Importo: 6 milioni di euro inseriti nel Piano Anas 2007-2012.

Intervento: Adeguamento intera tratta della SS 153
Obiettivo
Completamento e messa in sicurezza dell'asse viario interno dorsale appenninico, al fine di rivitalizzare le zone interne.
Descrizione
L'intervento, riguarda la tratta di dorsale appenninica percorsa dalla SS 17, rientrante nei 23 Km. Compresi tra Navelli e il casello autostradale A 25 di Bussi. Essendo il tracciato caratterizzato da elevate pendenze e tortuosità dovuta al percorso montano, le azioni di intervento sono rivolte sia all'ampliamento che alla completa ristrutturazione della tratta.
Comuni interessati
Bussi sul Tirino (PE), Capestrano (AQ), Carapelle Calvisio (AQ), Navelli (AQ)
Rilevanza geografica
Province di L'Aquila e Pescara
Documentazione tecnica
Con l'Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Abruzzo del 20 dicembre 2002 è stato definito il programma delle infrastrutture strategiche, in cui l'Abruzzo rientra nel Progetto di "Corridoio Adriatico", indirizzato quest'ultimo, all'integrazione tra le zone costiere e quelle interne. In seguito all'Accordo del 30 luglio 2004 tra il Ministero delle Infrastrutture e l'Anas sono state definite le opere viarie da inserire nel Programma pluriennale 2003-2012 dell'Anas. <u>Luglio 2007</u> : Accordo tra la Regione Abruzzo e Compartimento Anas per l'approvazione del progetto esecutivo circa la messa in sicurezza della SS 153, dovuta agli incendi avvenuti nell'estate scorsa.
Infrastrutture interessate
<ul style="list-style-type: none"> - SS 5 Tiburtina - SS 17 Appulo Sannitica - SS 153 Valle del Tirino - A 25 Torano-Pescara

<p>Stato di Avanzamento</p> <p>Progetto esecutivo /Legge obiettivo</p> <p><u>Luglio 2007:</u> sono in corso i lavori di ripristino della carreggiata, pari a più di 1 Km. relativo alla tratta Navelli-Bussi, per avvenuto incendio nel comprensorio di Capestrano.</p> <p>Pertanto è stata posta una deviazione di 10 Km. sulla direttrice L'Aquila-Pescara, in attesa della conclusione dei lavori prevista per dicembre 2007.</p> <p><u>18 ottobre 2007:</u> in seguito ad un incontro avvenuto tra la Regione, l'Anas, la protezione civile e le amministrazioni provinciali dell'Aquila, è stato confermato un rapido avvio dei lavori che secondo le previsioni termineranno nel mese di dicembre 2007, per il ripristino dell'infrastruttura danneggiata dall'incendio avvenuto la scorsa estate, tramite fissazione immediata dell'appalto dei lavori.</p> <p><u>Novembre 2007:</u> in seguito all'Accordo tra regione e Anas è stato approvato il progetto esecutivo per la messa in sicurezza della SS 153.</p> <p><u>Inizio lavori:</u> novembre 2007</p> <p><u>Termine lavori:</u> dicembre 2007</p> <p>Il progetto è costituito dai seguenti interventi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Messa in sicurezza del costone roccioso ed opere di protezione del corpo stradale per un chilometro e mezzo nel comune di Navelli; 2) Rivestimento e bonifica del costone di monte per due chilometri e mezzo nel territorio della provincia di Pescara. <p><u>22 dicembre 2007:</u> riapertura al traffico della SS 153 con il rispetto delle previsioni di ultimazione dei lavori che erano state previste per il mese di dicembre 2007.</p>
<p>Finanziamento</p> <p>Ristrutturazione intera tratta. 40 milioni di euro</p> <p>Bonifica aree colpite dall'incendio del luglio 2007. 2,6 milioni di euro</p> <p>Cofinanziamento di 1 milione e 800 mila euro da parte dell'Anas e della Regione Abruzzo,</p> <p>per l'assegnazione della gara d'appalto dei lavori.</p> <p><u>Importo complessivo per la messa in sicurezza SS 153:</u> Accordo tra Regione e Anas del mese di novembre 2007: euro 2 milioni, di cui 676 mila a carico della Regione Abruzzo e il rimanente a carico del Compartimento Anas Abruzzo</p> <p><u>Stanziamenti di spesa per i singoli interventi:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Messa in sicurezza del costone roccioso ed opere di protezione del corpo stradale per un chilometro e mezzo nel Comune di Navelli <p>Importo: 839 mila euro, di cui 500 mila a carico della Regione Abruzzo;</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) Rivestimento e bonifica del costone di monte per due chilometri e mezzo nel territorio della provincia di Pescara. <p>Importo: 176 mila euro interamente finanziate dalla Regione Abruzzo</p>

Intervento: Innesti su SS 17 presso Rocca Pia
Obiettivo
L'infrastruttura, priva allo stato attuale di classificazione è stata inserita per il perseguimento degli obiettivi di miglioramento dei collegamenti del basso Abruzzo verso il Molise e la Campania.
Descrizione
La SS 17 Appulo Sannitica, che passa per Porta Pia, sarà oggetto di future varianti che consentiranno il miglioramento di tutti gli allacci infrastrutturali viari della Maiella, specie per quanto concerne l'accesso verso la Superstrada Avezzano-Sora-Cassino.
Comuni interessati
Campo di Giove (AQ), Pescocostanzo (AQ), Pettorano sul Gizio (AQ), Rocca Pia (AQ), Scanno (AQ), Sulmona (AQ)
Rilevanza geografica
Comuni della provincia di L'Aquila situati sul Parco della Maiella
Documentazione tecnica
No
Infrastrutture interessate
- Variante Rocca Pia - SR 690 Superstrada del Liri - SS 17 Appulo Sannitica
Stato di Avanzamento
Progetto preliminare/Fase progettuale
Finanziamento
No